



02.04.2018 271/3603-18  
Державне підприємство "АНТОНОВ"



Рибальченку Ю.А.

Побігай Д.В.

м. Буча,  
вул. Івана Кожедуба, 3,  
корп.. 2, оф. 1026

**ВИСНОВОК ЕКСПЛУАТАНТА  
ТА ПРОВАЙДЕРА АЕРОНАВІГАЦІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ  
аеродромів Київ/Антонов-1 та Київ/Антонов-2**

щодо погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації з умовами, що забезпечують необхідний рівень безпеки польотів у районі аеродрому та на приаеродромних територіях.

Комісія з погодження будівництва висотних споруд на приаеродромній території аеропортів Київ/Антонов-1 та Київ/Антонов-2 призначена Наказом віце-Президента Орлова О.В. від 13.02.2017р. № 324 розглянула матеріали з погодження будівництва багатоквартирного житлового будинку №3 висотою 178,500 м та монтажного крану 188,500 м у БСВ за адресою: вул.Івана Кожедуба, 3а, м. Буча, Київської області та встановила:

земельна ділянка знаходиться в зовнішній горизонтальній поверхні аеродрому Київ/Антонов-1, відстань найближчої точки об'єкту до порога (П.14)=12414м, аеродром Київ/Антонов-2 - в конічній поверхні, відстань найближчої точки об'єкту до порога ВПП (П.33)=5010 м, координати об'єкту:

№ п/п	Широта по торцям	Довгота по торцям	Висота об'єкта, м.
1	50°32'51,606517"	30°13'43,918234"	178,500
2	50°32'52,862135"	30°13'47,391882"	
3	50°32'52,263019"	30°13'47,280290"	
4	50°32'51,360418"	30°13'44,783595"	
5	50°32'48,173430"	30°13'47,617315"	
6	50°32'49,075218"	30°13'50,111833"	
7	50°32'48,828503"	30°13'50,980616"	
8	50°32'47,578109"	30°13'47,509390"	

Абсолютна відмітка низу об'єкта 125,0 м верху об'єкта 178,500м.

Висота перешкоди в даному місці, відносно аеродрому Київ/Антонов-2, не повинна перевищувати відмітку 253,0 м у БСВ.


**Висновок комісії:**

За нормативами сертифікаційних вимог СВЦАУ-2006 будівництво об'єкту висотою 178,500 м та висотою крану 188,500 м у БСВ на час будівництва не є перешкодою на приаеродромних територіях аеродромів Київ/Антонов-1 та Київ/Антонов-2.

003735 \* JT

1. На час будівництва обов'язково влаштувати нічне та денне маркування на будівлях та на кранах, як на приаеродромній перешкоді.
2. Про термін початку та закінчення будівництва повідомити письмово аеродром Київ/Антонов-2.
3. По закінченню будівництва влаштувати нічне та денне маркування на будівлях та надіслати на адресу ДП «АНТОНОВ» виконавчу документацію з вказівкою на абсолютну відмітку верху споруди.
4. Забудова не підпадає під дію санітарно-захисних зон обмеження забудови.
5. Місце будівництва попадає в зони обмеження забудови у районі аеродрому за умовами впливу авіаційного шуму, знаходиться в контурі шумів, які відповідають максимальному рівню звуку  $L_{Amax} < 85$ дБА (зона Г).
6. Об'єкт забудови не впливатиме на безпеку польотів.
7. Об'єкт забудови не впливатиме на роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження. Електромагнітні поля створювані радіотехнічними засобами аеродромів Київ/Антонов-1 та Київ/Антонов-2 не викликають загрози для здоров'я населення.
8. Проект узгодити з Державною авіаційною службою України.
9. Об'єкт забудови не впливатиме на польоти ПС за встановленими стандартними м-ми вильоту, прибуття та заходження на посадку за приладами на аеродромах Київ/Антонов-1 та Київ/Антонов-2. Проведено оцінку впливу об'єкту за критеріями документів ІКАО Doc 8168 OPS 611.

Віце-Президент  
ДП «АНТОНОВ»



О.В. ОРЛОВ